

Slezská důlní díla a.s.

INFORMÁTOR BOZP

1/2021

KDY: 29.7. 2021 čas 08 :08 hod 1 směna zaměstnanec HS 20

KDE: pracovní úraz na Dole ČSM – Jih výdušná jáma 4.P. místo 5. Náraziště výd. J. Službování SDD

CO SE STALO:

Po vybití z klece základního rámu sekce DBT 1300/3100 (6317 kg) došlo po ujetí cca 7 m k vykolejení předního podvozku DVD F04. Zaměstnanci natáhli lano přes rolku a pomocí vrátku potáhli sekci zpět cca o 5m (2 m od sklopného můstku) do místa, kde je pod stropem instalováno zvedací zařízení typu PWL o nosnosti 6,3 t. Manipulaci s vrátkem prováděl předák skupiny a svědek úrazu p. Špička. Na místě pod zvedacím zařízením zapnuli hák zvedacího zařízení, vytvořili oko a pojistili šroubem. Postižený prováděl obsluhu zvedacího zařízení PWL a stál na boku díla vedle sekce. Vzdálenost koleje od boku díla byla v daném místě 2,2 m, kolej je zapuštěná, počva bez překážek, na boku díla pouze elektro zařízení. Prostor byl osvětlen stropními svítilny. Rám sekce byl k podvozkům připevněn uvazovacím prostředkem „Pavílinek“ s vysoko pevnostním řetězem 10 mm.

Při zvedání sekce došlo k utržení pojistného šroubu (nenalezeno), sjetí háku PWL a převrácení základního rámu směrem na zaměstnance. Postižený byl zasažen krajem sekce do levé strany těla (hrudníku a levá ruka) a odmrštěn sekci. Dle sdělení lékaře MUDr. Hlisy postižený utrpěl pneumotorax, možnou zlomeninu levé ruky a možná i krční páteře vzhledem k brnění v nohách. Postižený byl seznámen s pracovním postupem pro dopravu břemen nadměrných hmotností na TZ 6 a TZ 7 dne 1.6.2021 má platné osvědčení pro vazače břemen, montáže a opravy VTZZ.

V současné době je v nemocničním ošetření

PŘÍČINY ÚRAZU:

Riziko – špatně odhadnuté riziko při manipulaci s břemenem

PROVEĎTE:

1. Seznámení zaměstnanců s úrazovým dějem na provozní desetiminutovce se zápisem do pochůzkové knihy, výrobní poradě.

T: do 5.8. 2021

Z: VHS

Kontroluje: VBHP

2. Opětovně proškolit všechny důlní zaměstnance o manipulaci s břemeny a pohybu mimo ohrožený prostor.

T: do 5.8. 2021

Z: VHS

Kontroluje: VBHP

VYDAL VBT 3.8. 2021

Ing. Lubor Dvořák, VBT