

Měsíční téma školení BOZP – květen 2021

HESLO: „Základní pravidlo na dopravní cestě je: vidět a být viděn“

V důlním prostředí jsou téměř všechna důlní díla dopravními cestami. Pro řidiče lokomotiv a pro zaměstnance pracující na dopravní cestě platí přísná pravidla, která jsou obdobou pravidel používaných na povrchu.

Poučení z úrazů:

Informace o úraze v OKD z července 2017

Při demontáži stolu vodní PVÚ na důlní chodbě, kterou prováděl zaměstnanec úseku větrání z pracovní plošiny ve výšce cca 1,1 m, najela do zaměstnance závěsná lokomotiva. LZH vyjela z blízkého likvidovaného porubu a řidič LZH přitom seděl v zadní kabině ve směru jízdy. Zaměstnanec byl přitlačen k trubkovému bočnímu kotvení ZD24 a poté upadl na počvu důlního díla. Utrpěl zlomeninu dvou žeber. Řidič lokomotivy prakticky couval a nezajistil při této činnosti bezpečnost práce.



Ilustrační foto.

Co bylo porušeno:

Vyhláška ČBÚ č.22/1989Sb. § 309 :

- Odst.1 – řidič je povinen ovládat vozidlo ze svého stanoviště
- Odst.3 – řidič je povinen při jízdě sledovat dopravní cestu, v případě nebezpečí je povinen včas zastavit a v jízdě pokračovat, až se přesvědčí, že další jízdou nikoho neohrozí.
- Odst.4 – řidič je povinen dát výstražné znamení před zahájením jízdy nebo vjezdem do nepřehledných míst.



ilustrační foto

Zaměstnanci pracující na dopravní cestě mají také své povinnosti:

- Pracoviště a místo nehody na dopravní cestě musí být po dobu trvání práce nebo odstraňování nehody označeno způsobem určeným v dopravním řádu.
- Označení musí být umístěno ve vzdálenosti umožňující bezpečné zastavení přijíždějících vozidel a to na všech přístupech pracovišti nebo místě nehody. Zpravidla to jsou odrazky, návěští „Výstraha“. Lze to rovněž zajistit hlídkou.

Informace o smrtelném pracovním úraze na dopravní cestě úraze dne 26. 7. 2007

Dne 26. 7. 2007 v 7:48 hodin došlo k úrazu důlního elektromontéra na překopu č. 1950 11. patra. Při opravě signalizace hrázových dveří byl zaměstnanec při jejich otevření přiražen k boku díla. Přitom utrpěl mnohačetná vnitřní zranění.

K postiženému byl povolán lékařský výjezd HBZS. Lékařem výjezdu bylo konstatováno v 9:36 hodin úmrtí zaměstnance.



- Pracoviště na dopravní trase nebylo nijak označeno
- Podcenění možného rizika jízdy lokomotivy a otevření dveří
- Práce na dopravní trase nebyly nahlášeny kolejovému dispečerovi
- Zaměstnanci nebyli tehdy vybaveni reflexními prvky (oblečení, výstroj..)

Informace o smrtelném pracovním úraze dne 29. 1. 2018

Dne 29. 1. 2018 v 1:31 hodin došlo na lokalitě Karviná Důlního závodu 1 k smrtelnému pracovnímu úraze na chodbě č. 22 3911. Při dopravě mužstva po závěsné drážce z provozovaného porubu č. 22 3954 z 5. směny byl pohřešován pomocník lokomotiváře, který byl nalezen na dopravní cestě bez známek života. Příčinou smrtelného úrazu po provedeném šetření je s největší pravděpodobností nastupování průvodčího do první kabiny tlačných vozů za jízdy závěsné lokomotivy z uloženého kontejneru se sádrou a jeho sražení a smrtelné zranění jedoucí soupravou.



Informace o závažném pracovním úraze dne 26. 2. 2018

Dne 26. 2. 2018 v 19:15 hodin došlo na lokalitě Jih Důlního závodu 2 k závažnému pracovnímu úraze na překopu č. 5101.

Při dopravě osob po ZD 24 v soupravě kabin TDS pro přepravu osob byl postižený zaměstnanec zachycen potrubím naloženým v klanici na překopu č. 5101. Přivolaný lékař HBZS označil úraz jako závažný.



Opatření po mimořádných událostech na ZD 24 při dopravě osob

K eliminaci rizika úrazu a k zvýšení bezpečnosti při dopravě osob na ZD24 se stanovují tato opatření:

1. Zajistit jednoznačné písemné určení řidiče na každou směnu.
2. Zajistit systém kontroly kvalifikace a plnění povinností řidičů LZH (absolvování školení řidiče, obsluhy zdvihacích zařízení) – formou vydávání řidičských průkazů, vč. dodavatelů. Tyto průkazy budou muset mít řidiči stále u sebe, pro případnou kontrolu i v dole.
3. Dohlížitel – musí být určený THZ nebo předák, který musí provést kontrolu bezpečnosti při nastupování a vystupování (kontroluje BP a úplnost mužstva). Jeho funkce nesmí být kumulována s průvodčím a musí dát pokyn k možnému zahájení dopravy průvodčímu.
4. Dohlížitel je povinen nahlásit před zahájením každé dopravy z nástupiště na dispečink logistiky (na telefon se záznamem) jména a č. známek průvodčího, řidiče LZH a své.
5. Dohlížitel je povinen po provedení kontroly při nastupování usednout vždy na první sedadlo čelní kabiny soupravy ve směru tlačení a musí mít možnost blokování brzdného vozíku a dávání návěstí řidiči lokomotivy. Toto místo během dopravy nesmí opustit.
6. Dohlížitel je povinen sledovat při tlačení soupravy dopravní trasu před soupravou a v případě hrozícího nebezpečí toto signalizovat řidiči případně soupravu zastavit.
7. Průvodčího při dopravě osob na ZD 24 – může vykonávat zaměstnanec s kvalifikací řidiče LZH nebo zaměstnanec s min. kvalifikací 5. TS.
8. Průvodčí – po pokynu dohlázele, zodpovídá s řidičem a dohlázelem za bezpečnost při dopravě. Po provedení kontroly dopravované soupravy, zaměřené na zajištění bezpečnosti soupravy a dopravovaných zaměstnanců, musí dát návěstí pro zahájení dopravy – jednoznačně, nezaměnitelně: světlem - pokud na sebe průvodčí s řidičem vidí, píšťalkou - pokud na sebe průvodčí s řidičem nevidí. Do soupravy usedá jako poslední:
 - při tlačení do čelní kabiny
 - při tahu soupravy LZH do druhé kabiny závěsné lokomotivy.Prováděná činnost průvodčího: kontroluje, pozoruje průběh dopravy, obsluhuje otevírání a zavírání větrných objektů, ovládá výhybky.
 - příplatek za dozor při dopravě mužstva na ZD dle platné Kolektivní smlouvy – přísluší: řidiči, dohlázele a průvodčímu.
9. Je zakázáno, obsluhovat otevírání větrných objektů, ovládat výhybky a dávat návěstí řidiči při dopravě osob jinou osobou než průvodčím, kromě případů nebezpečí z prodlení.
10. Dohlížitel musí být označen na rukávě červenou páskou, pokud není označen jako THZ na přilbě. Průvodčí musí být označen reflexní vestou.
11. Zajistit evidenci kabin jednotlivých souprav – označit evidenčními štítky dle typů. Za provádění evidence odpovídá vedoucí úseku provozující dopravu.
12. Na dopravních cestách s lokomotivní dopravou osob se nesmí dlouhodobě skladovat potrubí na dopravních prostředcích na koleji. V případě jízdy soupravy kolem odstaveného potrubí na dopravních cestách s lokomotivní dopravou osob musí řidič a průvodčí dbát zvýšené opatrnosti. Řidič musí snížit rychlost soupravy na rychlost chůze, aby v případě nebezpečí mohl lokomotivu včas zastavit. Při projíždění soupravy jsou řidič a průvodčí povinni sledovat odstavené potrubí a o jeho odstavení neprodleně informovat dopravní dispečink Potrubí v klanici na dopravních tratích musí být na obou koncích svázáno.
13. Součástí dopravních řádů musí být uvedení způsobu naložení a zajištění dlouhého materiálu (zejména potrubí, stojek mechanických a SHZ, TH výztuže) na dopravním prostředku na koleji – zejména použití dřevěné podkládky, zajištění obou konců břemene (např. drátem, řetězem, aj.), zajištění tohoto břemene k eliminaci posunu na samotném dopravním prostředku (drátem, řetězem, aj.).
14. Vyklizený materiál musí být k další identifikaci označen vyplněnými červenými štítky, s uvedením úseku, který materiál naložil a datum, směna.

Na dopravní cestě 100% platí něco, co není v předpisech:

„Bud' ohleduplný a předvídej“

Pokud jsi obsluha lokomotivy (či jiného stroje):

- Můžu pohybem vozidla (stroje) někoho ohrozit?
- Ví o mě zaměstnanci v okolí ?
- Dal jsem zvukový signál před zahájením pohybu vozidla- stroje?
- Vyklidil průvodčí ohrožený prostor na dopravní cestě?

Pokud pracuji na dopravní cestě.

- Ví o mě dopraváři nebo jiní zaměstnanci v oblasti?
- Můžu být na dopravní cestě zachycen/zasažen?
- Zajistil jsem svou bezpečnost ?
- Mám označené pracoviště ?



Připomínáme další smrtelná rizika při dopravě:

- ***Ovládání lokomotivy mimo kabinu***
- ***Seřazování vozů na vedlejší koleji***
- ***Přejezdy přes hrázové a regulační objekty***
- ***Vystrčení části těla mimo kabinu***
- ***Doprava dlouhého břemene před lokomotivou***
- ***Vyskakování z lokomotivy a vozů za jízdy***
- ***Nepoužívání zvukových signálů a návěstí***

Povinnost zaměstnanců:

- Upozornit na nedostatky ihned při zjištění!!!!!!Nečekej až se něco stane!

V Karviné 26. 4. 2021

Jako podklad pro měsíční poučení na měsíc květen 2021.
Zpracoval: Odbor BOZP OKD, a.s.